



MARCHES PUBLICS DE SERVICES

Entretien et nettoyage des réseaux d'assainissement du GPMB

Cahier des clauses techniques particulières (CCTP)

L'acheteur :

Grand Port Maritime de Bordeaux
152, quai de Bacalan
CS 41320
33082 BORDEAUX CEDEX

Article I – OBJET DU MARCHÉ

Les différents services du Grand Port Maritime de Bordeaux assurent la maintenance et l'entretien des bâtiments, hangars, terre-pleins, quais et réseaux divers.

Le présent marché a pour objet les prestations suivantes :

Le nettoyage et l'entretien des réseaux d'assainissement sur les sites du GPMB.

Interventions sur les réseaux.

- ❖ Curage, débouchage, pompage, nettoyage, visite des réseaux de canalisations d'eaux usées et d'eaux pluviales ;
- ❖ Pompage et vidanges de fosses septiques, fosses eaux grises
- ❖ Pompage et vidanges de bacs à graisses ;
- ❖ Vidange et nettoyage de séparateur d'hydrocarbures ;
- ❖ Nettoyage des descentes d'eaux pluviales
- ❖ Inspection télévisée et géolocalisation de réseaux d'eaux pluviales ou eaux usées ;
- ❖ Transport, collecte et traitement des déchets.

Article II – PRÉSENTATION DES DIFFÉRENTS SITES PORTUAIRES

Le Port de Bordeaux assure la gestion de l'estuaire de la Gironde sur les rives duquel ont été aménagés 8 terminaux différents, ayant chacun une fonction particulière, sur lesquels les interventions auront lieu :

- Pôle de Bacalan : situé au 152 quai de Bacalan 33000, il comprend le site administratif du Port et les ateliers généraux de maintenance.
- Le site des bassins à flot comprenant le pôle naval et le pôle plaisance.
- Terminal de Bassens : zone portuaire de Bassens (33530) : les quais de ce site accueillent les navires pour les trafics d'huiles, engrais, broyas de pneus, verre pilé, charbon, bois, oléagineuses, aliments pour le bétail, ciment, conteneurs... La section outillage comporte un atelier et des locaux administratifs. Le bâtiment de La Capitainerie se trouve à Bassens amont. Le service Entretien se situe au milieu du site.
- Terminal d'Ambès : offre des appontements pour les hydrocarbures, l'ammoniac et les produits chimiques.
- Terminal de Blaye : dispose de postes à quai, le zone présente une activité de stockage de céréales et produits liquides.
- Terminal de Pauillac : 3 postes à quai pour les hydrocarbures et un poste public.
- Terminal Le Verdon : 2 postes à quai équipés de portiques pour le trafic de conteneurs, cette zone possède de vastes terre-pleins, un grand hangar ainsi qu'un atelier et la Capitainerie.
- Radar de La Palmyre : une cuve fioul (5 m3), une fosse septique (12 m3) et une cuve EP (13 m3) enterrées.
- Terminal de Grattequina. : aménagé pour la logistique des colis lourds.

Pour tous ces lieux d'interventions, la répartition des prestations sont estimées à :

Bacalan : 30 %	Bassens : 53 %
Le Verdon : 6%	Blaye : 5%
Pauillac : 2%	La Palmyre : 2%
Ambès : 1%	Grattequina : 1%

Article III – Entretien des réseaux d'assainissement sur les sites du GPMB

Ces prestations concernent l'entretien et le nettoyage par pompage ou hydrocurage des regards et réseaux, débouchage des canalisations des quais encombrés par les déchets de déchargement et bouchons divers ; le pompage de fosses septiques, fosses eaux étanches ; bacs à graisses, le nettoyage et entretien débourbeur déshuileur et le nettoyage des descentes d'eaux pluviales.

III-1 OPERATION DE CURAGE PONCTUEL SUR LES RESEAUX

L'opération de curage, débouchage, pompage, nettoyage, consiste à désobstruer le réseau ou le branchement afin de retrouver le diamètre initial de la canalisation, en effectuant un curage Hydrodynamique jusqu'au diamètre 1200, l'entraînement des boues, leur aspiration, leur évacuation et leur traitement vers un dépôt agréé, de même que le nettoyage minutieux des regards de visite.

Le contrôle du bon rétablissement de l'écoulement sur 2 à 3 regards en amont et en aval.

Le nettoyage des bouches et avaloirs (réseaux EP et EU) se réalisera à l'aide d'une suceuse aspiratrice.

Celui-ci comprendra :

- ❖ L'ouverture du tampon ou avaloir à l'aide d'un outil adapté,
- ❖ L'enlèvement des déchets et le traitement des déchets en centre agréé avec remise du BSD.
- ❖ Le nettoyage des abords immédiats,
- ❖ L'aspiration des produits décantés,
- ❖ La fermeture du tampon ou avaloir.

Les frais d'installation et repli de chantier ainsi que les prestations commandées seront rémunérées selon les modalités définies au Bordereau de Prix Unitaires.

L'évacuation et le traitement en centre agréé des matières de curage qui ne sont pas dépotées sur site sont compris dans le prix des prestations.

Les justificatifs d'évacuation des produits de curage vers un centre de traitement agréé (bordereau de suivi des déchets) seront transmis **obligatoirement** avec la facture. Ceux-ci conditionneront le paiement de la facture.

Rapport d'intervention :

Ces opérations feront l'objet de l'établissement d'un rapport d'intervention impératif sur lequel figureront les éléments suivants :

- ❖ Date,
- ❖ Nom du bâtiment ou de la zone d'intervention
- ❖ Site portuaire concerné,
- ❖ Nature de l'intervention,
- ❖ Diamètre de la canalisation concernée,
- ❖ Nature de la canalisation,
- ❖ Type de véhicule utilisé,
- ❖ Linéaire curé,
- ❖ Nombre de regards vérifiés en amont et en aval,
- ❖ Niveau d'eau avant l'intervention,
- ❖ Niveau d'eau après l'intervention,
- ❖ Nature de l'obstruction,
- ❖ Observations éventuelles et nature des travaux complémentaires à effectuer.
- ❖ Photographies éventuelles

III-2 POMPAGE ET VIDANGE DE TOUTES EAUX

L'opération de pompage et vidange de toutes eaux intégrera le pompage, le nettoyage et l'évacuation des éléments pompés vers un centre de traitement agréé.

Les frais d'installation et repli de chantier ainsi que les prestations commandées seront rémunérées selon les modalités définies au Bordereau de Prix Unitaires.

Les justificatifs d'évacuation des produits de vidange vers un centre de traitement agréé, (bordereau de suivi des déchets) seront transmis **obligatoirement** avec la facture. Ceux-ci conditionneront le paiement de la facture.

Vidange et nettoyage des bacs à graisses, fosses septiques, fosses eaux grises et aire de lavage de pièces métalliques :

L'opération de vidange et nettoyage des bacs à graisses, fosses septiques, fosses eaux grises et aire de lavage de pièces métalliques intégrera le pompage, le nettoyage, la collecte, l'évacuation et le traitement des produits vers un centre de traitement agréé

Vidange et nettoyage de séparateur d'hydrocarbures

L'opération de nettoyage du système d'épuration intégrera le pompage et le nettoyage.

Ce prix concerne tous les systèmes dit séparateur à hydrocarbures ou débourbeur déshuileur (système par floculation, lamellaire...)

Le prix de la prestation intégrera le pompage, le nettoyage, la collecte, l'évacuation et le traitement des produits vers un centre de traitement agréé

III-3 TESTS D'ETANCHEITE :

Pour les tests d'étanchéité des canalisations, la prestation prendra en compte le transport aller-retour du camion, le matériel nécessaire, la mise à disposition d'une équipe spécialisée ainsi que la fourniture du rapport technique en 3 exemplaires papier et un exemplaire sur clé USB.

Ces prestations seront rémunérées **forfaitairement** selon les modalités définies au Bordereau des Prix Unitaires.

III-4 INSPECTION TELEVESEE DE CANALISATIONS OU DES REGARDS, BOITES DE BRANCHEMENT

L'inspection visuelle et télévisée consiste à faire cheminer à travers une canalisation ou un regard, une caméra vidéo mobile, permettant d'enregistrer sur support vidéo, l'état de l'intérieur des réseaux pour déceler les défauts structurels ou fonctionnels.

Le type de caméra utilisé sera impérativement axiale et radiale, de façon à inspecter toutes anomalies qui seront de l'ordre d'assemblage, de raccordement, de géométrie, d'étanchéité, de déformations, d'obstruction ou d'obstacles.

Un dispositif d'enregistrement automatique permettra de consigner la totalité de l'inspection télévisée, et ainsi de relever toutes anomalies.

Cette inspection donnera lieu à l'élaboration d'un rapport technique et photographique des désordres constatés à l'intérieur des canalisations visitées sur lequel figureront les éléments suivants :

- ❖ Date,
- ❖ Nom et repérage de la zone d'intervention,
- ❖ Nature et position de l'inspection,
- ❖ Diamètre de la canalisation concernée,
- ❖ Nature de la canalisation, ou du regard ou boîte de branchement
- ❖ Type de véhicule utilisé,
- ❖ Linéaire inspecté,
- ❖ Nature des désordres constatés,
- ❖ Localisation des désordres,
- ❖ Observations éventuelles et nature des travaux complémentaires à effectuer,
- ❖ La fourniture du support vidéo de l'inspection télévisée et son rapport en 3 exemplaires papiers et 1 sur clé USB.

Cette inspection sera rémunérée selon les modalités définies au Bordereau des Prix Unitaires.

Sur demande ou commande spécifique du GPMB, cette prestation d'inspection télévisée pourra, le cas échéant, faire l'objet d'une **géolocalisation** de la partie inspectée, en vue d'effectuer un levé des coordonnées X, Y, Z, afin de pouvoir répertorier ensuite sur une base de données l'ensemble des informations.

Ces informations devront être remises au GPMB, afin d'alimenter son système d'information géographique (SIG), au format numérique .dwg ou .shp sous coordonnées Lambert 93.

Cette prestation de géolocalisation sera rémunérée selon les modalités définies au Bordereau des Prix Unitaires, et devra être commandée au préalable car elle nécessite une utilisation spécifique de caméra et dont une amenée et repli matériel différente.

III-5 NETTOYAGE DES DESCENTES D'EAUX PLUVIALES DES BATIMENTS, HANGARS OU CONSTRUCTIONS DIVERSES

L'opération de débouchage, pompage, nettoyage, consiste à désobstruer la décente des eaux pluviales compris regard en pied de chute (si existant) afin de retrouver le diamètre initial de la canalisation, en effectuant un curage Hydrodynamique adaptée au chantier jusqu'au diamètre 300, l'entraînement des boues, leur aspiration, leur évacuation et leur traitement vers un dépôt agréé, de même que le nettoyage minutieux des regards de visite en pied de descente.

Le nettoyage des regards de visite en pied de descente se réalisera à l'aide d'une suceuse aspiratrice.

Ce nettoyage comprendra :

- ❖ L'accès en toiture. Les accès des bâtiments ou hangars seront mis à disposition du titulaire pour l'intervention. Ce dernier mettra en place les moyens nécessaires afin d'assurer la sécurité de ses agents (garde-corps, ligne de vie, harnais, zone de circulation en toiture, EPI, etc.) ainsi que le moyen de levage adapté si nécessaire.
- ❖ L'ouverture des regards à l'aide d'un outil adapté,
- ❖ L'enlèvement des déchets et le traitement des déchets en centre agréée avec remise du BSD.
- ❖ Le nettoyage des abords immédiats,
- ❖ L'aspiration des produits décantés,

Les frais d'installation et repli de chantier ainsi que les prestations commandées seront rémunérées selon les modalités définies au Bordereau de Prix Unitaires.

L'évacuation et le traitement en centre agréé des matières de curage qui ne sont pas dépotées sur site sont compris dans le prix des prestations.

Les justificatifs d'évacuation des produits de curage vers un centre de traitement agréé (bordereau de suivi des déchets) seront transmis **obligatoirement** avec la facture. Ceux-ci conditionneront son paiement.

Rapport d'intervention :

Ces opérations feront l'objet de l'établissement d'un rapport d'intervention impératif sur lequel figureront les éléments suivants :

- ❖ Date,
- ❖ Nom du bâtiment ou de la zone d'intervention
- ❖ Site portuaire concerné,
- ❖ Nature de l'intervention,
- ❖ Diamètre de la canalisation concernée,
- ❖ Taux d'encrassement constaté,
- ❖ Nature de la canalisation,
- ❖ Type de véhicule utilisé,
- ❖ Linéaire de descente EP,
- ❖ Nombre de regards vérifiés nettoyés,
- ❖ Nature de l'obstruction,
- ❖ Observations éventuelles,
- ❖ Photographies.

III-6 TRAITEMENT DES DECHETS

Pour toutes opérations visées ci-dessus, les différents types de déchets collectés (DIB, DIS liquide ou pâteux) seront évacués et traités en centre de décharge agréée.

Cette prestation sera rémunérée selon les modalités définies au Bordereau des Prix Unitaires.

Les justificatifs d'évacuation des produits de vidange ou autre vers un centre de traitement agréé, (bordereau de suivi des déchets) seront transmis **obligatoirement** avec la facture. Ceux-ci conditionneront le paiement de la facture.

Article IV – MODALITÉS D'EXÉCUTION GÉNÉRALES

IV-1 MOYENS ET PERSONNELS

Le titulaire devra avoir à sa disposition :

- Le personnel qualifié, formé et en nombre suffisant,
- Les engins nécessaires à la bonne réalisation des prestations demandées, dans les règles de l'art, dans le respect des normes de sécurité et, plus généralement, dans le respect de la réglementation en vigueur,
- Les EPI nécessaires aux interventions et notamment, le port obligatoire d'un gilet de sauvetage d'au minimum 100N pour tous travaux dans la zone des 1.50m du bord à quai.

Impératifs du prestataire :

Le titulaire devra répondre à des impératifs qui seront les suivants :

- il devra être conducteur tous les jours ouvrables de la semaine dans les horaires d'ouverture de 08h00 à 18h00.
- il devra fournir un certificat de destruction délivré par un organisme agréé.

Le titulaire a ainsi accepté de s'acquitter des diverses mesures, ou contraintes qui pourraient être décrétées par les autorités compétentes, concernant les évolutions et dispositions de sûreté (code ISPS), ou de sécurité, qui pourraient être imposées vis à vis du site portuaire concerné, et de sa spécificité.

L'impossibilité d'effectuer les prestations pour gêne ou mise en cause des dispositions citées ci-dessus, ne donnera lieu à aucun dédommagement

IV-2 REALISATION DES PRESTATIONS

Les prestations feront l'objet de l'établissement d'un bon de commande préalable à l'exécution.

Après l'exécution des prestations, les canalisations, les ouvrages et les abords du chantier devront être nettoyés et remis en état aux frais du titulaire du présent marché.

Le Service demandeur du Port indiquera au prestataire si les déchets banaux peuvent être dépotés sur site. Sauf indication contraire, les déchets devront être immédiatement transportés en décharges, ou centres de traitements agréés. Aucun dépôt même provisoire ne sera accepté.

Les prix intégreront le temps de transport, les fournitures de carburants, d'eau, le personnel et toutes autres sujétions.

Le titulaire dispose de 10 jours ouvrés après réalisation des prestations pour remettre au GPMB le rapport d'intervention et/ou le rapport technique.

IV-3 PRESTATIONS URGENTES

L'entreprise devra posséder le personnel et le matériel suffisants pour intervenir rapidement, de jour et éventuellement les jours non ouvrables sur ordre de service téléphonique, mail ou écrit des Services du GPMB, pour exécuter les prestations revêtant un caractère d'extrême urgence, notamment lorsque la sécurité se trouve en danger ou pour des contraintes d'exploitation d'inondation, ou de crues.

Le titulaire devra intervenir dans **un délai maximum de 4 heures** (du lundi au vendredi) à compter de la réception de l'appel téléphonique et l'intervention devra obligatoirement être réalisée entre 8h00 et 18h00

En cas d'urgence, le titulaire interviendra sur demande du GPMB, confirmée par la suite par un bon de commande qui lui sera transmis ultérieurement par mail.

IV-4 MESURES DE SECURITE

Un plan de prévention annuel sera fait avec l'ensemble des services concernés pour chaque zone d'intervention du Port. Le titulaire devra alors mettre en œuvre les mesures prévues par ce plan de prévention.

Un plan de prévention ponctuelle peut être réalisé à la demande du Port suivant la complexité du chantier.

Les plans de prévention sont à établir avec l'ensemble des interlocuteurs du Port.

Toute intervention devra comprendre les mesures et moyens de sécurité réglementaires afin d'assurer la sécurité des agents travaillant pour le compte du titulaire du présent marché (protections et équipements

individuels, signalisations de chantier qui devront être clignotantes dans le cas d'interventions nocturnes), ainsi que des usagers des bâtiments dans lesquels les travaux seront réalisés.

Un plan de circulation de chaque zone portuaire sera transmis au personnel intervenant sur site par le titulaire du marché.

Dans le cas de manquement à ces mesures de sécurité, le chantier sera immédiatement arrêté et reporté.

TRAITEMENT, TRANSPORT ET STOCKAGE DES DECHETS

Le transport par route comprend tout ou partie des phases suivantes : la collecte, le chargement, le déplacement et le déchargement.

Pour exercer l'activité de transport par route de déchets, les entreprises doivent déposer une déclaration auprès du préfet du département où se trouve leur siège social ou, à défaut, le domicile du déclarant :

- dès lors qu'elles transportent une quantité supérieure à 0,1 tonne par chargement de déchets dangereux ;
- dès lors qu'elles transportent une quantité supérieure à 0,5 tonne par chargement de déchets autres que dangereux.

Une copie du récépissé délivré par le préfet est conservée à bord de chaque véhicule et doit être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle au titre des articles L.541-44 et L.541-45 du Code de l'Environnement

Article V - RÈGLES D'ACCÈS AUX DIFFÉRENTS SITES DU PORT

Le règlement interne du GPMB s'applique. Le prestataire devra avoir les autorisations d'accès nécessaires délivrées par le Service demandeur du Port.

Pour l'exécution des prestations relatives à la commande, les titulaires seront autorisés par l'autorité portuaire, à pénétrer dans l'enceinte des sites, en se conformant scrupuleusement à la réglementation édictée et devront se plier aux règles d'exploitation en cours d'exécution ou en prévision.

D'autre part, les titulaires retenus auront ainsi accepté de s'acquitter des diverses mesures, ou contraintes qui pourraient être décrétées par les autorités compétentes, concernant les évolutions et dispositions de sûreté (code ISPS), ou de sécurité, qui pourraient être imposées vis à vis du site portuaire concerné, et de sa spécificité.

L'impossibilité d'effectuer les prestations pour gêne ou mise en cause des dispositions citées ci-dessus, ne donnera lieu à aucun dédommagement.

D'une façon générale, le personnel d'intervention du titulaire est soumis :

- aux dispositions générales prévues par la législation du travail ;
- au règlement du GPMB ;
- à toutes consignes données par les agents habilités du GPMB.

ANNEXES CCTP :

Contrôle d'accès aux sites du GPMB

Consignes de sécurité sur les sites du GPMB

Plan de circulation ZP